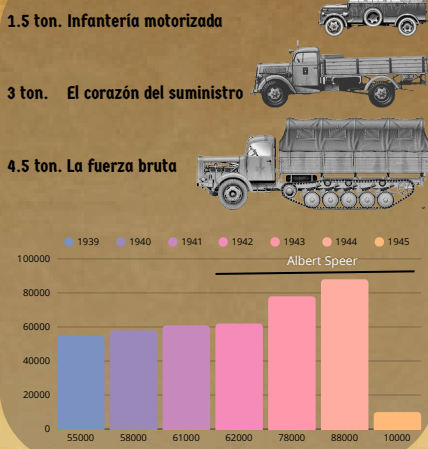


**Principales fabricantes**



**Nomenclatura**



# Las ruedas de la Wehrmacht 1939-1945

**Tipos**

**Cabina cerrada vs lona:** según clima y rol.  
**Transporte de tropas (personal carrier):** bancos y protecciones básicas.  
**Camiones cisterna:** abastecimiento de combustible.  
**Ambulancias y camiones funerarios.**  
**Talleres móviles y camiones radio:** esenciales para mantenimiento y comunicaciones.  
**Vehículos de recuperación y grúas:** para rescate de blindados y reparación.  
**Plataformas antiáreas o autodefensas:** montajes de ametralladoras/cañones ligeros sobre chasis de camión.  
**Vehículos especiales:** transporte refrigerado, carrozado como camión frigorífico, talleres de munición, remolques especiales para piezas de artillería o tanques.

**Clasificación**

**Leichter LKW (camiones ligeros):** usualmente 1-2 toneladas, 4x2 o 4x4. Usados para transporte de personal, reparto de municiones y ambulancias ligeras.  
**Mittlerer LKW (camiones medianos):** 2-4/5 toneladas, frecuentemente 4x2 o 4x4; trabajo polivalente: transporte de tropa, remolque ligero.  
**Schwerer LKW (camiones pesados):** 6-12+ toneladas, 6x4 o 6x6 o variantes 8x4; usados para transporte pesado, remolque de artillería y vehículos blindados.  
**Vehículos todo-terreno (4x4, 6x6):** para frentes difíciles (este, África), remolque de piezas y recuperación

**Plan Schell:** el Coronel Adolf Von Schell desarrolló un plan de racionalización para reducir los 151 modelos distintos de camiones hasta antes de 1939, llevando el número a 23. Los estadounidenses fabricaban sólo 2, GMC CCKW "Jimmy" de 2.5 t. o el Studebaker US6

**Modelos más producidos**

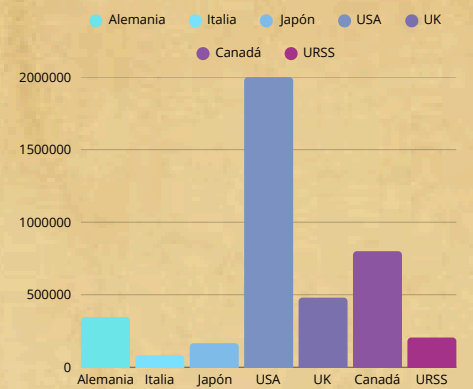


**Total camiones militares fabricados por Alemania 1939-1945 (todos los tipos)**  
**345.914**

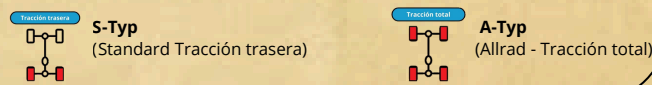
+ 165.945 (Japón)  
 + 83.000 (Italia)

+ 2.000.000 (USA)  
 + 480.000 (Reino Unido)  
 + 205.000 (URSS)  
 + 800.000 (Canadá)

**594.859 unidades vs 3.485.000 unidades**



**Nomenclatura de la tracción**



**LKW (Lastkraftwagen)**

- Last=** Carga
- Kraft=** fuerza o potencia
- Wagen=** Vehículo

En suma, vehículo motorizado de carga o simplemente camión. Gracias Cervantes.

En documentación técnica y logística alemana de la época aparece constantemente la sigla LKW para clasificar vehículos de transporte terrestre, por ejemplo:

- leichter LKW (le. LKW) → camión ligero
- mittlerer LKW (m. LKW) → camión medio
- schwerer LKW (s. LKW) → camión pesado
- gl. LKW (geländegängig) → todo terreno / 4x4 o 6x6
- o. gl. (ohne Geländegängigkeit) → solo carretera

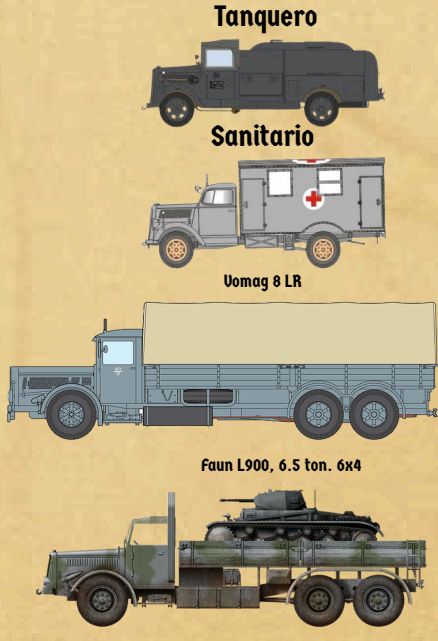
En alemán	Uso o destino	Explicación
Kfz.	Kraftfahrzeug	Vehículo motorizado (código militar)
Pritsche	Caja abierta (pick up sin barandas)	Plataforma
Koffer	Caja cerrada	Furgón
Werkstatt	Taller	Taller móvil
Funk	Radio	Vehículo de comunicaciones

**Dato curioso relacionado**  
 Alemania produjo 19 millones de Jerry Cans durante la 2WW  
 Los Aliados 21 millones de unidades

**3.000.000 parque equino alemán**  
 80% del peso logístico alemán dependía de caballos. Al iniciar Barbarroja había 1 caballo c/ 3 soldados alemanes

**Einheitsdiesel, el espejismo de un milagro que finalmente no fue**  
 El Einheitsdiesel (oficialmente leichter geländegängiger Einheits-Lkw 2,5 t, o camión todoterreno ligero estándar de 2,5 toneladas) se desarrolló como el Uniform Truck (que significa camión estándar) se inició a finales de 1935. Se planeó desarrollar vehículos con dos, tres y cuatro ejes con cargas útiles de 1,5, 2,5 y 4 toneladas. Al final, solo el modelo con tres ejes y 2,5 toneladas de carga útil entró en producción en serie. Liderando el desarrollo del chasis estaba Henschel. El motor diésel tipo HWA 526 D con una potencia de 80 HP fue desarrollado por MAN en cooperación con Henschel y Humboldt-Deutzmotoren AG. Las seis ruedas motrices tenían suspensión independiente y disposición de neumáticos individuales. El UNIT-Diesel fue fabricado absolutamente idéntico por los nueve fabricantes. La producción en serie comenzó en 1937 y finalizó en 1940 con **14.300 unidades producidas**. El Unit Diesel fue uno de los mejores camiones de la Wehrmacht. Poseía una excelente movilidad todoterreno, era duradero y extremadamente fiable. Su mantenimiento y reparación eran sencillos. Todos los componentes del camión, independiente del fabricante, eran intercambiables. Se podía pero no hubo visión.

Designación Wehrmacht	Traducción técnica (ES)	Fabricante	Modelo	Tipo (Lig/Med/Pes)	Carga (t)	Tracción	Motor	Potencia (hp)	Años	Uso principal
le. LKW 1,5t	Camión ligero 1,5 t	Opel	Blitz 1,5t	Leichter	1,5	Tracción trasera	Gasolina 6 cil	68	1938-45	Logística ligera
m. LKW 3t o.gl.	Camión medio 3 t carretero	Opel	Blitz 3t	Mittlerer	3	Tracción trasera	Gasolina 6 cil	73	1937-45	Transporte estándar
m. LKW 3t gl.	Camión medio 3 t TT	Opel	Blitz A	Mittlerer	3	Tracción trasera	Gasolina 6 cil	73	1940-45	Frente oriental
s. LKW 4,5t gl.	Camión pesado 4,5 t TT	Henschel	33	Schwerer	4,5	Tracción trasera	Gasolina V8	100	1939-45	Artillería/remolque
m. LKW 3t gl.	Camión medio 3 t TT	MAN	ML 4500 A	Mittlerer	3	Tracción trasera	Diésel	90	1942-45	Larga distancia
m. LKW 3t	Camión medio 3 t	Mercedes-Benz	L3000	Mittlerer	3	Tracción trasera	Gasolina/Diésel	75	1938-44	Logística general
m. LKW 3t gl.	Camión medio 3 t TT	Ford-Werke	V3000A	Mittlerer	3	Tracción trasera	Gasolina V8	85	1941-45	Transporte general
s. LKW 4,5t	Camión pesado 4,5 t	Büssing-NAG	4500	Schwerer	4,5	Tracción trasera	Diésel	105	1942-45	Carga pesada
m. LKW 3t gl.	Camión medio 3 t TT	Magirus-Deutz	A3000	Mittlerer	3	Tracción trasera	Diésel aire	80	1942-45	Climas extremos
le. LKW 1t	Camión ligero 1 t	Krupp	Protze L2H143	Leichter	1	Tracción trasera	Gasolina 4 cil	60	1934-42	Tropas/Pak ligero



Fuentes: Truck Encyclopedia, United States Strategic Bombing Survey, Toyota Global, Motor Vehicle industry report, Werner Oswald: Su obra "Kraftfahrzeuge und Panzer der Reichswehr, Wehrmacht und Bundeswehr", Richard Overly: En sus estudios sobre la economía del Tercer Reich, como "The Dictators", Mark Harrison: En su obra fundamental "The Economics of World War II", Rüdiger Overmans (2004): Deutsche militärische Verluste im Zweiten Weltkrieg, Mark Harrison (1996): Accounting for War: Soviet Production, Employment, and the Defence Burden, 1940-1945, Robert H. Jones (1969): The Roads to Russia: United States Lend-Lease to the Soviet Union, Van Creveld, M. (1977): Supplying War: Logistics from Wallenstein to Patton, kfzderwehrmacht.de, o5m6.de/, The modelling news, Studebaker Addicts  
 Los perfiles no están a escala necesariamente y la autoría está al pie, cuando ha sido posible identificar al autor, el sitio o red social que publicó la imagen  
 Datos históricos procesados mediante sistemas de inteligencia artificial de Google